

CX-5 を購入するとして、ランニングコストは

燃料、タイヤ、オイル、洗車、付属消耗品、点検修理、保険、税金、などで

少なくとも最低 年/45万円 は計上する必要がある。

この他に自動車ローンが残っていれば毎月支払うことになる。

(ディーゼルエンジンのオイル交換はガソリンエンジンより早めに設定されます)

■□■ CX-5 XD を購入すると仮定して-----購入時とそれ以降の諸費用 (概算)

車両本体価格 2,790,000円 (ディーゼル車)、オプション無しで計算

★ 購入時にかかる諸費用 ★ (ディーラー 作)

- ・自動車税・・・45,000円 (購入時期により月割り計算)
- ・自動車取得税・・・111,950円 (クリーンディーゼル免税対象で無料)
- ・自動車重量税・・・30,000円 (クリーンディーゼル免税対象で無料)
- ・自賠責保険 37ヶ月・・・35,390円
- ・検査登録手続き代行費用・・・21,945円
- ・車庫証明手続き代行費用・・・18,480円
- ・検査登録印紙代・・・3,280円
- ・車庫証明印紙代・・・2,750円
- ・リサイクル料金・・・11,650円+資金管理料金 380円=12,030円

以上、諸費用の合計金額は、

<免税あり>・・・138,875円

<免税なし>・・・280,825円 → 差額 **141,950円**

※ CX-5 購入時、「エコカー補助金」または「クリーンディーゼル補助金」を利用することが出来る。

★ 翌年以降の諸費用 ★

- ・自動車税・・・毎年/45,000円/2200cc

★ 車検登録時 ★ (3年、5年、7年、9年・・・)

- ・重量税・・・2回目車検時減税あり (3年後) / 40,000円 → 20,000円
3回目以降 (5年目以降) は毎回 40,000円
- ・自賠責保険 25ヶ月・・・25,750円
- ・その他の車検諸費用・・・5~60,000円 (車両の状態により変化します)

<車検登録時> (3年、5年、7年、9年・・・) ごとに約120,000円程度かかる。

■□■□ ■ この他に「任意保険」を毎年支払います。(保険代理店 作)

任意保険は保険会社の胸三寸で毎年コロコロ値上がりしますから、凡その金額です。

・任意保険・・・年／約 80,000 円 (11 等級 40%割引として)

無事故ならば毎年少しずつ金額は下がりますが、期待するほどではない。

保険会社、保険内容により保険金額は大巾に変化します。

(任意保険については言いたいことが山ほどあるが長くなるので止めておく)

■□■□ ■ 給油の年額

年間 15,000Km 走ると仮定します

燃料の実質走行距離を JC08 モードの 70%走行可能として計算

- ディーゼル車(2WD)、L/13.02Km 走る。(JC08 モード $18.6 \times 0.7 = 13.02\text{Km}$)
年/15,000Km \div L/13.02Km 走るとして=約 1152 L

ディーゼル車の場合、軽油 L/130 円と仮定して

軽油代=L/130 円 \times 1152L=約 149,760 円 (約 149,760 円)

- ガソリン車(2WD)、L/11.2Km 走る。(JC08 モード $16 \times 0.7 = 11.2\text{Km}$)
年/15,000Km \div L/11.2Km 走るとして=約 1340L

ガソリン車の場合、レギュラー L/150 円と仮定して

ガソリン代=L/150 円 \times 1340L=約 201,000 円 (約 201,000 円)

※ ガソリン車、ディーゼル車 燃料費差額=年／約 51,240 円

2 年=102,480 円、3 年=153,720 円、4 年=204,960、5 年=256,200 円・・・
・・・・・・・・・・10 年=512,400 円

- ※ 車両価格はガソリン車、ディーゼル車で 53 万円の差があります、
燃料費はガソリンが高額になります。5 年でその差は埋められませんが、
快適走行を望むのであればディーゼル車がお勧め。